



CONSIGLIO  
REGIONALE  
DEL LAZIO

Gruppo Consiliare Regione Lazio

Al Presidente del Consiglio Regionale del Lazio  
On. Daniele Leodori

### INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Oggetto: Disservizi Roma-Lido e promesse elettorali

#### PREMESSO CHE

- Migliaia di pendolari prendono ogni mattina la “Roma-Lido” per raggiungere il proprio posto di lavoro e il proprio luogo di studio. I disservizi, i rallentamenti, i guasti, le soppressioni di corse sono all'ordine del giorno, pregiudicando i livelli minimi di qualità del servizio offerto da Atac ai cittadini che pagano il servizio pubblico di trasporto.

#### VISTO CHE

- Comitati, sindacati e singoli cittadini invocano da anni interventi strutturali che permettano di “superare l'emergenza”. La scarsa manutenzione dei mezzi, la mancanza di una pianificazione nella corretta gestione del servizio, la carenza strutturale di organico, sono concause dei continui disservizi.

#### CONSIDERATO CHE

- Si raggiungono evidenze ai limiti del ridicolo. In uno degli ultimi forti disagi nel servizio, la mattina dell'11/3/15, l'Atac giustifica il blocco dei treni con un messaggio di "SERVIZIO FORTEMENTE RALLENTATO". Dando la colpa ad una “protesta dei macchinisti” inesistente e nemmeno comunicata alla cittadinanza. Centinaia di cittadini sono stati presi in giro anche sulle cause dei disservizi.
- Venerdì 22 febbraio 2013, in piena campagna elettorale e a soli 2 giorni dal voto, la Segreteria di Nicola Zingaretti invia una mail con in oggetto “da Nicola ZINGARETTI” (con il cognome in maiuscolo). La mail e' indirizzata al Comitato di Quartiere Acilia Sud 2000. Nella lunga lettera nella quale gli esaltanti toni autocelebrativi si esplicitano in un fiorire di rivoluzionarie promesse di cambiamento immediato, citiamo i seguenti passaggi: “Roma-Lido, importantissima infrastruttura di collegamento che oggi versa in uno stato di gravissima crisi” (n.d.r: nel 2013, oggi siamo nel 2015)



CONSIGLIO  
REGIONALE  
DEL LAZIO

*Gruppo Consiliare Regione Lazio*

- “Sulla Roma-Lido nessuno puo' permettersi di raccontare frottole. La situazione e' molto grave, le inefficienze, i guasti e le corse saltate sono all'ordine del giorno, le responsabilita' della Regione Lazio sono evidenti ed e' necessario un cambio di passo basato nel breve periodo su obiettivi credibili, concretamente raggiungibili e soprattutto misurabili e verificabili”
- “Servono misure immediate per superare ritardi, sbloccare investimenti e migliorare da subito il servizio”  
“Nel breve periodo mi impegno per superare gli atteggiamenti inutilmente dilatori che hanno caratterizzato fin qui il lavoro della Regione”
  - “Mi impegno ad accelerare la messa in esercizio dei treni MA 200. E' credibile l'obiettivo di immetterne in servizio almeno 8 nei prossimi 12 mesi. In ragione di cio' potremo ripristinare un servizio regolare ed avere frequenze nelle ore di punta attestate sui 9 minuti, e nel corso del 2014 sui 7 minuti”.
  - “Accelerare la realizzazione della fermata di Acilia Sud e il rifacimento di quella di Tor di Valle... mi sembra ragionevole quantomeno ridurre a 18 mesi i tempi di realizzazione delle stesse”
  - “Mi impegno ad accelerare tutto cio' che e' necessario affinche' in tempi coerenti con l'immissione in servizio dei treni MA 200 sia possibile garantire la regolarita' del servizio e l'aumento delle frequenze”
  - “Questo e' quello che molto concretamente si potra' fare nell'immediato. Non serve promettere miracoli o raccontare fesserie”
  - “Mi sono gia' impegnato a triplicare le risorse attualmente disponibili per gli investimenti sul trasporto regionale sul ferro. In particolare, penso di destinare circa 100 milioni per l'acquisto di nuovo materiale rotabile”
  - “Per troppo tempo la Regione e' stata percepita come un'istituzione opaca, poco trasparente, lontana dai bisogni delle persone”

### TUTTO CIO' VISTO E CONSIDERATO

si interroga il Presidente della Giunta Regionale, Nicola Zingaretti, di :

- quali siano gli atti e le iniziative per accertare le responsabilità dei continui disservizi sulla linea Roma-Lido
- quanti siano stati, negli ultimi 6 mesi, i giorni con almeno un evento che provoca un “servizio fortemente rallentato” durante le ore di punta di trasporto dei pendolari
- quali siano le azioni di coordinamento svolte nei confronti dell' Assessore alla Mobilità del Comune di Roma Capitale per risolvere l'emergenza Roma-Lido
- quale sia lo stato della trasformazione della Roma-Lido in una linea moderna con il trasferimento a Roma Capitale
- quale sia il numero dei treni MA 200 messi in esercizio alla data del 22 febbraio 2014
- quale sia la frequenza media dei treni nelle ore di punta nel corso del 2014.
- quale sia lo stato di realizzazione della stazione di Acilia Sud e del rifacimento della stazione di Tor di Valle



CONSIGLIO  
REGIONALE  
DEL LAZIO

Gruppo Consiliare Regione Lazio

- quale sia alla data attuale lo stanziamento economico per l'acquisto di nuovo materiale rotabile

Roma, 12/03/15

I CONSIGLIERI SOTTOSCRITTORI

BARILLARI Davide

DENICOLO' Silvana

PORRELLO David